



L'Atelier
Gaston Garino

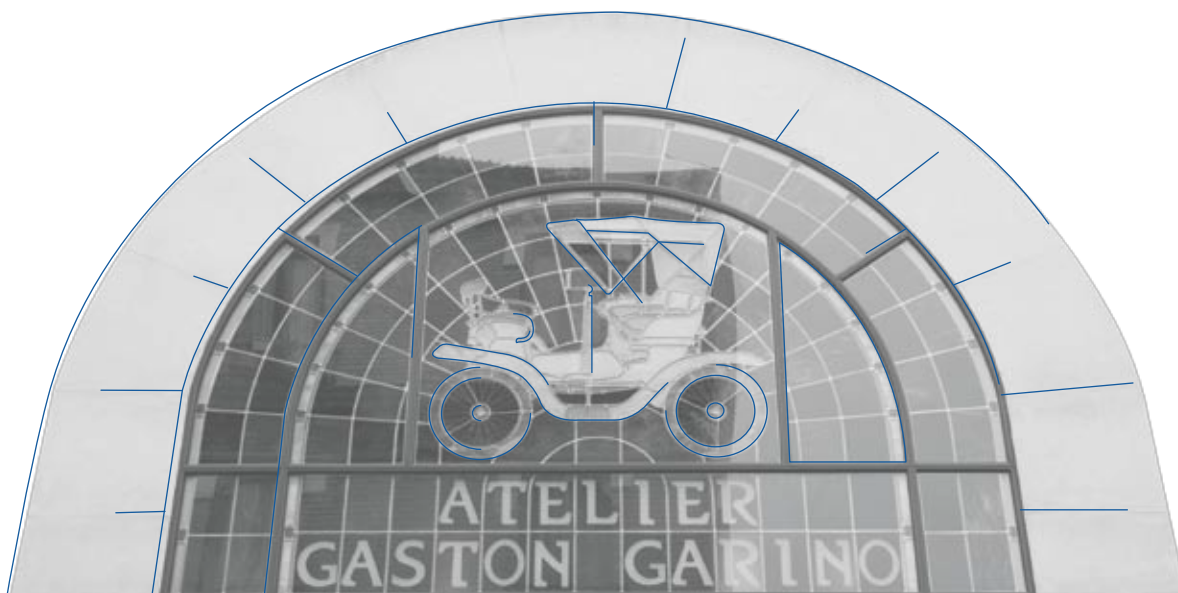





*L'atelier Gaston Garino ouvre ses portes à Puteaux,
comme jadis se sont ouvertes celles
de l'usine De Dion-Bouton.*

Souvenir d'un passé industriel glorieux, la saga de ces mythiques voitures est indissociable de l'histoire de notre ville : de nombreux véhicules légendaires ont en effet été inventés à Puteaux, à l'endroit qui porte aujourd'hui le nom de cette entreprise pas comme les autres : le quai de Dion-Bouton.

Élu sans discontinuer au Conseil municipal entre 1971 et 2011, Gaston Garino était un passionné de véhicules à moteur en général et des De Dion-Bouton en particulier. Il a grandement contribué à la création de cet atelier baptisé en son honneur. Lieu de souvenirs dans lequel les visiteurs pourront s'imprégner du patrimoine de notre commune, l'Atelier Gaston Garino appartient à tous les Putéoliens.







De Dion-Bouton, l'entreprise mythique.



La société De Dion-Bouton est fondée en 1883 par le marquis Jules-Albert de Dion et l'ingénieur Georges Bouton. Elle s'implante rapidement à Puteaux au quai National, rebaptisé depuis « quai De Dion-Bouton ».

De Dion-Bouton est à l'origine de l'essor de l'automobile. Leurs véhicules sont à vapeur, comme le tricycle de 1883.

Dès 1895, l'entreprise s'intéressa aux moteurs à essence, avec l'installation d'un monocylindre à grande vitesse de rotation équipé de l'un des premiers allumages électriques.

En 1899, le *Vis-à-vis* appelé « la petite voiture » avait une suspension innovante inventée par la firme. Ce système célèbre sera utilisé ensuite par de nombreux constructeurs. Le *Vis-à-vis* est la première automobile qui sera produite en grand nombre jusqu'en 1902.

Premier constructeur à fabriquer entièrement ses voitures, De Dion-Bouton est aussi un fournisseur de moteurs pour plus de 200 marques dont Delage, Latil, Peugeot et Renault.

En 1900, De Dion-Bouton est le plus grand fabricant d'automobiles du monde. La société produit quatre-cents voitures et trois mille deux-cents moteurs cette année là. Comme Michelin, à qui elle vendra le brevet de leur mythique Guide, De Dion-Bouton publie aussi des cartes routières !

Voitures de tourisme et limousines, mais aussi autobus, balayeuses-arroseuses, bicyclettes ou même camion de pompiers, De Dion-Bouton appartient au patrimoine de notre ville et sera toujours associée au nom de Puteaux.



GARAGE





Gaston Garino, histoire d'un destin.



Gaston Garino est né en 1927 à Epinal, dans les Vosges, avant de rejoindre Paris. Durant la seconde guerre mondiale, désirant devenir mécanicien, il est embauché chez le constructeur aéronautique Morane Saulnier à Puteaux : cette première expérience éveillera en lui une passion pour l'aviation comme pour l'automobile, passions qui ne le quitteront plus. Il entre ensuite à la STA, société qui travaillait pour la SNCF gare de la Chapelle. Il y tire une charrette à bras à deux roues pour livrer les colis dans les rues de Montmartre.

Juste avant la rafle du Vel d'Hiv en juillet 1942, sa mère qui travaille comme gardienne d'immeuble fait en sorte que les locataires juifs ne soient pas arrêtés. Gaston Garino effectue des sorties sous les bombardements pour localiser les parachutistes et rechercher les morts ou les blessés dans les décombres, et notamment dans le Métro de Boulogne qui s'était effondré.

Il est dénoncé en 1943, arrêté puis emprisonné avant d'être finalement acquitté faute de preuve. Au cours de l'occupation il multiplie les actes et les missions de résistance, jusqu'aux mois libérateurs de l'été 1944 au cours desquels il participe à la Libération de Paris, au sein de la fameuse 2^e DB du Général Leclerc en tant que chauffeur du Colonel Drumont. Le 30 avril 1945 à 5h du matin, Gaston Garino entre le premier à St Denis d'Oléron, fait d'arme qui lui vaudra la Croix de Guerre.

Dix ans plus tard, à Puteaux, il s'installe à son compte en restaurant des voitures de collections, et participe à la création d'une écurie de sport automobile dans notre commune. Il a lui-même été pilote de course pendant 15 ans pour différentes écuries comme Ford-Lotus, l'une des plus grandes marques de l'époque.

Il travaille également pendant 7 ans à Puteaux dans les ateliers De Dion situés rue Ernest : il y entre comme simple employé, et en sortira ingénieur d'usine !

Élu au Conseil municipal de Puteaux pendant 40 ans, Gaston Garino a accumulé toute sa vie des documents et des photos qu'il nous fait partager dans son dernier ouvrage dédié à la Saga des De Dion Bouton, et dont il a gracieusement cédé les droits à la Ville de Puteaux.

Il s'éteint dans la nuit du 8 au 9 juillet 2011 à Puteaux, entouré de ses proches.



L'Atelier Gaston Garino en chiffres :

5 voitures

6 vélos

2 moteurs

1 moto-pompe

1 vélo-moteur



*De Dion & Bouton,
une saga par Gaston Garino
(867 pages)*



En vente au Puteaux Point Info
120, rue de la République
Tél. : 01 47 96 88 10





Atelier Gaston Garino

18, rue Parmentier - 92800 Puteaux
Renseignements : 01 46 92 93 53 - www.puteaux.fr
Ouvert le 1er samedi du mois sur rendez-vous

